



# BẢN PHÂN TÍCH SO SÁNH CHẤT LƯỢNG BARIE

## (So sánh giữa barie chính hãng JINKAIDA với sản phẩm khác)

Kính thưa quý khách hàng, hiện nay trên thị trường có rất nhiều nhà cung cấp sản phẩm Barie tự động, để quý khách tiện so sánh đối chứng chất lượng Barie chính hãng **JINKAIDA** do công ty chúng tôi phân phối với hàng của các hãng sản xuất thông thường, bằng kinh nghiệm của mình, chúng tôi xin nêu lên một số đặc điểm khác biệt sau cơ bản sau:

Nội dung So Sánh	Barie chính hãng JINKAIDA (sản xuất hàng loạt)	Barie thông thường (Xưởng gia công nhỏ)
1/ Vỏ thùng máy	<p>+ Vỏ thùng máy của barie chính hãng JINKAIDA:</p> <p>1) Được dập liền từ thép nguyên tấm dày 1,5mm bằng công nghệ sơn và giập <b>dùng trong sản xuất oto</b> nên có vỏ thùng dầy với lớp 02 sơn siêu bền màu cho cả trong và ngoài thùng máy. Dù đứng giữa nắng, mưa cũng <b>không bao giờ bị bạc màu</b> và bong tróc sơn.</p> 	<p>+ Vỏ thùng máy của Barie thông thường:</p> <p>1) Sản xuất bằng phương pháp thủ công, sơn tĩnh điện <b>thông thường</b>. Sau một thời gian phơi nắng mưa sẽ bị rỉ sét ở các mối hàn và bong tróc từng mảng sơn từ chỗ rỉ sét. Chỗ không rỉ sét thì cũng <b>bị bạc màu</b> nặng rất kém thẩm mỹ.</p> 
2/ Cản Barie	<p>+ Cản Barie JINKAIDA:</p> <p>1) Được sản xuất từ nguyên liệu hợp kim nhôm chuyên dùng, nên cản có độ cứng cao hơn nhôm thông thường nhưng vẫn nhẹ nhàng và <b>không bị ôxy hóa</b>. (bảo hành</p>	<p>+ Cản Barie thông thường:</p> <p>1) Được sản xuất từ nhôm hợp kim kém chất lượng nên mềm và dễ gãy. (chỉ cản va chạm nhẹ hoặc gió lớn sẽ bị gãy)                  2) Chỉ sơn tĩnh điện mặt ngoài, nên sẽ bị <b>ôxy hóa từ bên trong</b>.</p>

- vĩnh viễn bền màu và không ôxy hóa)
- 2) Cần nhôm hình lục giác tăng thêm độ vững chắc, ngoài mặt không cần sơn tĩnh điện mà **dùng công nghệ mài cát**. Tạo cho cần có nét sang trọng riêng khó nhầm lẫn.
  - 3) Trên thanh cần còn được gắn so le 02 màu đề can **“phản quang”**. Lúc đèn xe rơi vào sẽ phản quang nhằm tránh đâm va vào ban đêm và tạo nét sang trọng vào ban ngày.
  - 4) Trong lõi cần có thanh **gỗ thông “đã qua xử lý, ngâm tẩm”** để tăng độ cứng cho cần.
  - 5) Thanh đỡ cần được làm **cùng chất liệu nhôm với cần**, để thanh đỡ được đúc bằng nhôm. Tạo nét đồng bộ và sang trọng.

Vì là sơn tĩnh điện nên mặt cần bóng nhưng không phẳng nhìn rất rẻ tiền.

- 3) Trên thanh cần chỉ được dán 01 màu đề can **“không phản quang”** khoảng cách đều nhau. Nhìn rất đơn điệu mà lại dễ bị đâm va vào ban đêm.
- 4) Trong lõi cần được gia công một thanh **gỗ tràm** chưa qua xử lý. Sau một thời gian phơi nắng mưa, thanh gỗ tràm sẽ mục nát.
- 5) Giá đỡ cần làm bằng thanh Inox hoặc thanh sắt sơn tĩnh điện rẻ tiền. Giá đỡ cần **không cùng chất, màu với cần** nên tạo cảm giác khắp khiêng, kém tinh tế.

### 3/ Máy móc

+ Hệ thống máy cơ của Barie JINKAIDA:



- 1) Barie JINKAIDA có nhiều mẫu mã, nhưng cơ bản chỉ có 2 hệ máy như 2 hình trên. Nhưng cả hai đều dùng hệ truyền động bằng trục khủy, bánh răng và loxo đối trọng.
- 2) Trục khủy có **vòng bi kín hoặc bạc** tùy theo từng vị trí.
- 3) Tay khủy làm bằng **“thép hình”** dày và được mạ kẽm nhúng nóng.

+ Hệ máy cơ của Barie thông thường:



- 1) Barie thông thường cũng sử dụng hệ truyền động bằng trục khủy, và lò xo đối trọng. Nhưng chất lượng các phụ kiện này là một điều đáng bàn và xem xét.
- 2) Trục khủy không có vòng bi mà chỉ **được lót bằng một longden bằng sắt**.
- 3) Tay khủy không phải bằng thép hình mạ kẽm nhúng nóng mà bằng **thép bản hoặc bằng Gang**. Khi có va chạm một lực

- 4) Loxo đôi trọng là loại lò xo chuyên dùng, dù hoạt động nhiều lần nhưng **không bị đảo, không bị gãy** (bảo hành vĩnh viễn).
- 5) Moto dùng loại moto **tiết kiệm điện** (50W), Moto chỉ **dùng để đảo chiều hệ thống chứ không mang tính lực**. Vì hệ cần – trục khủy – bánh răng – lò xo đã tạo nên một hệ cân bằng - đối trọng, chỉ cần một lực nhẹ từ một là barie đã có thể hoạt động nhẹ nhàng. Moto có hệ thống bảo hộ riêng, khi bị kẹt hoặc bị nóng sẽ tự động ngắt. (moto được bảo hành vĩnh viễn)
- 6) Hệ truyền động đồng bộ, nên barie hoạt động rất nhẹ nhàng, êm ái. Cần luôn luôn và mãi mãi đóng mở với một **góc cố định là 90<sup>0</sup>**. Lúc cần đóng hay mở thì thanh cần đều song song với góc cạnh công trình, tạo thêm vẻ sang trọng và tinh tế cho công trình.



mạnh vào cần thì phản lực vào hệ thống sẽ làm cong hoặc gãy tay khủy.

- 4) Loxo đôi trọng nhanh **bị đảo hoặc bị gãy** sau một thời gian sử dụng. (không được bảo hành vĩnh viễn).
- 5) Moto dùng loại moto công suất lớn, vì hệ trục và hệ đối trọng kém nên cần **dùng thêm lực để vận hành**. Sau một thời gian hoạt động moto sẽ bị yếu còn hệ trục bị long lẻo. Lúc này Barie coi như hỏng. (không được bảo hành vĩnh viễn)
- 6) Hệ truyền động và hệ đối trọng cùng với moto kèm nên hoạt động với tốc độ không đều. góc lúc đóng cần và mở cần **không phải là góc 90<sup>0</sup> khiến** cho cần hoặc bị nghiêng ngã khi dựng, hoặc bị chúi xuống hay dốc lên khi hạ xuống. Cần không thẳng đứng tạo cảm giác rất phản cảm và thiếu tính sang trọng.



#### 4/ Hệ thống điều khiển điện tử



- 1) Hệ vi mạch được đặt hàng sản xuất hàng loạt với các vi mạch tinh vi và các đường mạch chuẩn được phủ lớp chống ôxy hóa dày. Đảm bảo mạch luôn vận hành ổn định, **không bị ôxy hóa** suốt đời sản phẩm.
- 2) Hệ thống ngắt mạch **bằng từ tính**, đảm bảo cho barie hoạt động chính xác và dễ điều chỉnh.
- 3) Bo Mạch được lắp **đặt trên cao** (trên hộp truyền động) một mặt lợi dụng hơi ấm từ moto để chống ẩm, mặt khác chống ngập nước.
- 4) Hệ **bo mạch mở**, có thể kết nối với nhiều hệ thống khác như: chấm công, hệ thống quản lý bãi đỗ xe, hệ thống an ninh tự động, máy tính...
- 5) Hệ nút bấm điều khiển **có cả điều khiển vô tuyến và hữu tuyến**. Trong đó nút bấm điều khiển cố định là hệ nút bấm hữu tuyến. Đảm bảo barie hoạt động chính xác và ổn định trong mọi điều kiện thời tiết.
- 6) Hệ điều khiển từ xa dùng hệ **mã hóa 12 chữ số**, đảm bảo an toàn.



- 1) Hệ bản mạch gia công, các đường mạch chất lượng kém nên **đễ bị ôxy hóa** sau một thời gian sử dụng gây đứt mạch, hỏng mạch.
- 2) Hệ công tắc ngắt mạch **bằng cơ**, nhanh bị hao mòn sau một thời gian sử dụng.
- 3) Bo mạch lắp ở **vị trí thấp**, dễ bị ẩm gây ôxy hóa và dễ bị ngập nước.
- 4) Hệ **bo mạch một công dụng**, chỉ dùng cho barie đóng mở chứ không có công kết nối với các hệ thống khác.
- 5) Cả nút bấm điều khiển cố định và điều khiển từ xa **đều là điều khiển không dây (Vô tuyến)**. Khi trời mưa lớn hoặc nơi gần trạm điện sẽ bị nhiễu. Mặt khác khi bộ nhận sóng hoặc anten có vấn đề thì barie lập tức bị tê liệt. Với hệ bo mạch này khi bị hỏng sẽ phải thay cả cụm – rất tốn kém.
- 6) Hệ **mã hóa 9 số** dễ bị bê khóa và kém an toàn.

#### 5/ Thương Hiệu

- 1) Trong kinh doanh cũng như trong văn hóa tiêu dùng, thương hiệu là một phần quan trọng nói lên chất lượng của sản phẩm. Đối với các sản phẩm có xuất xứ từ Trung Quốc (- nơi có đủ các loại mặt hàng và đủ các loại chất lượng) thì thương hiệu càng cần được xem trọng.

- 1) Cũng như mọi mặt hàng khác, đều có hàng của nhà sản xuất chuyên nghiệp và hàng thủ công, hàng nhái, hàng kém chất lượng. Để phân biệt, thì nhận diện thương hiệu là một cách đơn giản và dễ nhận biết nhất.
- 2) Các loại Barie có xuất xứ từ Trung Quốc đa phần là sản phẩm nhái, kém chất lượng được gia công lắp ghép từ các xưởng cơ

- 2) Hãng **JINKAIDA** là hãng **chuyên sản xuất Barie** tự động và hệ thống quản lý ra vào tự động ở Thẩm Quyển - TQ. Do vậy chất lượng cũng như thương hiệu luôn được họ đặt lên hàng đầu và cũng là yếu tố mang tính sống còn của hãng. Nếu chất lượng kém, không bán được hàng đồng nghĩa với việc phá sản vì họ không có mặt hàng nào khác.
- 3) Trên sản phẩm của hãng **luôn có logo dập nổi** gắn cố định ở mặt chính sản phẩm.



khí nhỏ. Mẫu mã có thể tương đương nhưng chất lượng thì kém xa. Các sản phẩm này được **bán trôi nổi trên thị trường** và không có logo thương hiệu rõ ràng. Có chăng cũng chỉ là loại miếng dán bằng Inox hoặc nhựa nhìn rất rẻ tiền và thô kệch do người mình In và gắn lên sản phẩm.

- 3) Là khách hàng thông thái mong quý khách hãy lựa chọn hàng có thương hiệu, được sản xuất bởi một nhà sản xuất chuyên nghiệp.





6/ Lời kết

Trên đây là một số đặc điểm dễ nhận thấy để phân rõ ranh giới của một sản phẩm của nhà sản xuất chuyên nghiệp với sản phẩm rẻ tiền của xưởng thủ công. Dựa trên kinh nghiệm cá nhân chúng tôi mạo phép nêu ra để quý khách hàng cùng chiêm nghiệm và tìm hiểu.

**Mong quý khách hãy là khách hàng thông thái.**

**Trân trọng!**

